

## NIEUWE LONG BLOCKS TECTOR E3-E4-E5

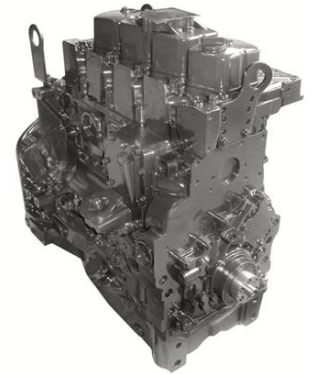
### WAT IS EEN 'LONG BLOCK'?

- Het is het hart van de motor

### WAT IS HET DEKKINGSBEREIK?

- 100% van de toepassing

en bovendien.....**de elektrische inspuitsers zijn inclusief!!**



**IVECO motoronderdelen zijn speciaal gebouwd voor Eurocargo-voertuigen / bussen en bieden een 'zo-goed-als-nieuw' functionaliteit voor de gehele assemblage van de motor**

### WAAROM EEN 'LONG BLOCK'?

- **EENVOUDIGE SERIE:** Weinig onderdeelnummers, voor eenvoudig inventarisbeheer
  - **SLECHTS 10 codes!!! ..en u heeft de beschikking over het volledige motoraanbod voor reparatie van uw Eurocargo Truck of Arway Bus etc....met Tector motor**
- **UITVALTIJD VOOR REPARATIE:** Installatietijd is 40 – 50% minder in vergelijking met een out-of-frame revisie
- **FLEXIBELE OPLOSSING:** Een eenvoudig en veelzijdig aanbod dat aan de behoeften van de klanten voldoet
- **PRIJS :** Een overzichtelijk productaanbod, op maat gemaakt voor uw machines, tegen een scherpe prijs
- **GELEGENHEID :** Nieuwe klanten winnen en het reparatie-aanbod uitbreiden

**IVECO Reman motoren Long Block  
Nu kunt u erop vertrouwen dat uw machines op hun taak berekend zullen zijn!**

## NIEUWE LONG BLOCKS TECTOR E3-E4-E5

### BESTE IN ZIJN KLASSE VOOR HET 'REMAN' REVISIEPROCES

CNH Industrial Reman heeft investeringen gedaan in het testen van motoren en zet alles op alles om de hoogste standaards te behalen voor het volledige 'reman' revisieproces - van de demontage tot het testen en alles wat daar bij komt kijken. Iedere motor in onze fabriek betekent nog meer nauwkeurigheid bij het uitvoeren van motortests.



#### Inspectie met fluorescerende magnetische deeltjes

Anders dan sommige andere fabrikanten, die zich ertoe beperken de oppervlakken te controleren met een eenvoudige visuele inspectie, maakt CNH Industrial Reman gebruik in haar reman-proces gebruik van inspectie via fluorescerende magnetische deeltjes – een procedure waarbij componenten worden gemagnetiseerd en waarbij een fosforhoudende oplossing over het onderdeel wordt aangebracht om zelfs de kleinste oneffenheden in het oppervlak aan het licht te brengen.



#### Luchtontsnappingstest

Een ander voorbeeld van foutproof technologie in onze testuitrusting is de luchtontsnappingstest.

1. De technici van CNH Industrial Reman sluiten alle motoropeningen af
2. Het systeem wordt vervolgens onder druk gezet om eventuele lekken van brandstof, olie en water op te sporen
3. Iedere motor van CNH Industrial Reman ondergaat deze procedure om te verzekeren dat de motoren lekvrij zijn



#### Draaitest

CNH Industrial Reman heeft geïnvesteerd in een ultramoderne draaitest voor long block motoren.

1. Alle koppelwaarden en oliedrukwaarden worden getest
2. Draaitests worden bij verschillende snelheden uitgevoerd:

**IVECO Reman motoren Long Block**  
**Een hoge kwaliteitsstandaard onderscheidt ons van de concurrentie**

## NIEUWE LONG BLOCKS TECTOR E3-E4-E5

### PLUSPUNTEN VAN IVECO LONG BLOCK REMAN

#### IVECO

#### Details 'Long Block'



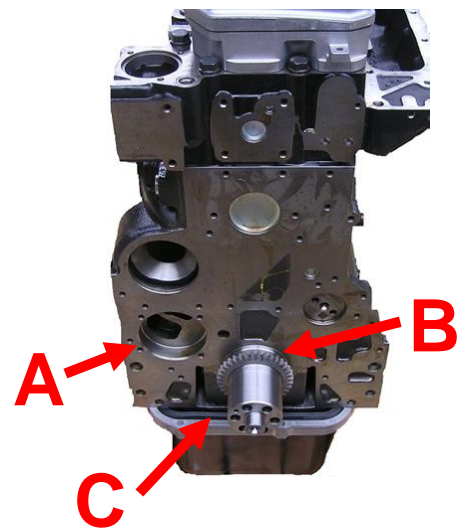
Gereed voor montage

Onthoud dat sommige fabrikanten het volgende niet leveren:

- Oliepomp
- Frontdeksel, specifieke pakkingen en afdichtingen moeten worden afgesteld volgens de voorschriften van IVECO
- Verwijderen van de onderste behuizing om montage van het frontdeksel mogelijk te maken

#### Een concurrent

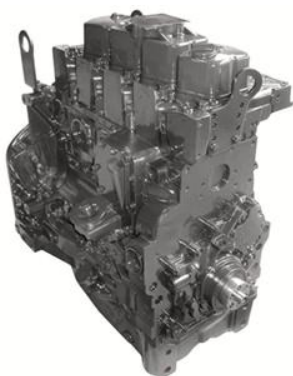
#### Details 'Long Block'



#### IVECO Long Block:

- Het betreft een gelakte motor, beschermd tegen roesten
- Altijd getest met luchtontsnappingstest en oliedruktest
- Alle componenten zijn afgesteld volgens de voorschriften van IVECO
- Alle componenten zijn originele onderdelen

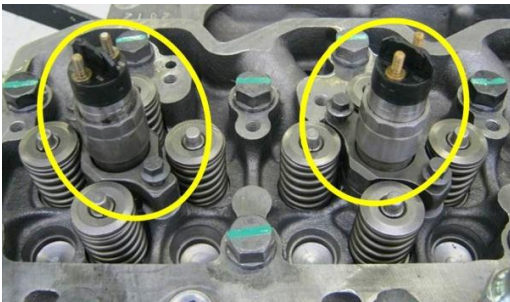
Een long block van IVECO bespaart meer dan drie uur arbeidstijd bij de montage en meer dan 1500 € aan onderdelen



**IVECO Reman motoren Long Block**  
**Een hoge kwaliteitsstandaard onderscheidt ons van de concurrentie**

## NIEUWE LONG BLOCKS TECTOR E3-E4-E5

### PLUSPUNTEN VAN IVECO LONG BLOCK REMAN



#### Elektrische inspuiters

Anders dan sommige fabrikanten, die geen elektrische inspuiters leveren, bieden wij het motor long block compleet met vier of zes elektrische inspuiters aan, zodat u verzekerd bent van een correcte kalibratie van de inspuiters

#### Afstelling tuimelaars

Deze moeten worden afgesteld volgens de voorschriften van IVECO

#### In het geval van onjuiste instellingen

Motor maakt veel lawaai of interferentie zuiger / kleppen of motor heeft geen vermogen



#### Bedrading

Om de juiste kalibratie te verzekeren, hebben we de elektrische verbindingsdraden op de inspuiters gemonteerd

#### In het geval van onjuiste aansluiting

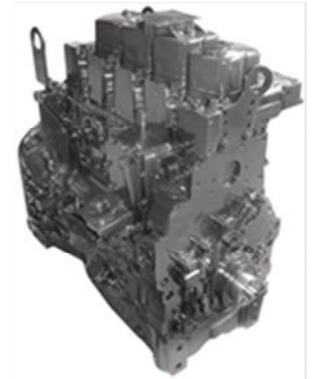
Geen inspuiting op 1 of meerdere cilinders, slechte prestatie, onjuiste rotatie

**IVECO Reman motoren Long Block**  
**Een hoge kwaliteitsstandaard onderscheidt ons van de concurrentie**

## NIEUWE LONG BLOCKS TECTOR E3-E4-E5

### LONG BLOCK MOTOR IS INCLUSIEF

- Blok (onderblok en krukas)
- Cilinderkop ( met kleppen, tuimelaars en veren)
- 100% nieuwe zuigers, zuigerveren, lagers, afdichtingen, pakkingen
- Nokkenas en distributietandwielen
- Drijfstangen
- Oliepomp en oliecarter
- Warmtewisselaar
- Front- en achterdeksel
- Elektrische inspuiters en bedrading
- Front- en achterdeksels



**Introductie van nieuwe onderdelen als ze niet door de voorafgaande kwaliteitscontroles komen**

### DE WAARDEN VAN CNH ENGINE REMAN

- **MEER BEDRIJFSTIJD** : Kant-en-klare 'drop-in' samenstellen, wat betekent dat er geen kostbare arbeidsuren worden verspild aan gecompliceerde herconstructies die het resultaat zijn van onvoorziene problemen.
- **BETROUWBAARHEID** : Specifiek gebouwd voor CNH machines, waardoor de risico's tot een minimum beperkt zijn en de mechanische betrouwbaarheid toeneemt
- **GARANTIE**: U kunt rustig te werk gaan, er is een garantie van 12 maanden; gegarandeerde bescherming van de onderdelen
- **WEES GERUST, HET IS ZO GOED ALS NIEUW**: Want een ouder core-onderdeel wordt herbewerkt en bijgewerkt met de laatste veranderingen en specificaties, zodat de prestatie van oudere machines wordt verbeterd.
- **TECHNISCH SUPERIEUR** : Gebouwd door technici die elk jaar honderden dezelfde producten bouwen, niet slechts één keer in het seizoen of één keer in hun leven.
- **MILIEUVRIENDELIJK** : CHN Reman is duurzaam: een regeneratieproces dat de duurzaamheid bevordert omdat reman-producten langer uit de afvalstroom worden gehouden, wat betekent dat er ruimte op de stortplaats wordt bespaard en dat er minder luchtvervuiling wordt veroorzaakt omdat de onderdelen niet opnieuw gesmolten of op andere wijzen herbewerkt hoeven te worden

**Gebruik IVECO Reman-onderdelen, het milieu zal u dankbaar zijn**

## NIEUWE LONG BLOCKS NEF TECTOR E3-E4-E5

### LIJST VAN TOEPASSINGEN

AANTAL CIL	EMIS	MOTORTYPE	ONDERDE ELNUMMER LONG BLOCK REMAN	BESCHIKBAAR OP 2014	ONDERDEELNUMMER LONG BLOCK CORE-ONDERDEEL	REEKS	MODELLEN
4	E3	F4AE0481_	<b>2999812</b>	SEPT	2999811	TRUCK	EUROCARGO .E13 - .E15 - .E17
4	E3	F4AE0482B	<b>2999808</b>	NOV	2999807	BUS	EUROPOLIS
4	E4/5	F4AE3481_	<b>2999810</b>	JULI	2999809	TRUCK	EUROCARGO .E14 - .E16 - .E18
6	E3	F4AE0681_	<b>2999818</b>	SEPT	2999817	TRUCK	EUROCARGO - EUROFIRE .E18 - .E21 - .E24 - .E28
6	E3	F4AE0681_	<b>2999816</b>	OKT	2999815	TRUCK	EUROCARGO (4X4) - EUROFIRE (4X4) .E18 - .E21 - .E24 - .E28
6	E3	F4AE0682_	<b>2999814</b>	OKT	2999813	BUS	MIDIRIDER .27 - EURORIDER .27
6	E4/5	F4AE3681_	<b>2999820</b>	JULI	2999819	TRUCK	EUROCARGO - EUROFIRE .E22 - .E25 - .E28 - .E30
6	E4/5	F4AE3681_	<b>2999822</b>	OKT	2999821	TRUCK	EUROCARGO(4X4) - EUROFIRE (4X4) .E25 - .E28
6	E4/5	F4AE3682A	<b>2999824</b>	OKT	2999823	BUS	ARWAY / CITELIS / CROSSWAY-RECREO / MIDIRIDER .30
6	E4/5	F4AE3682C-E	<b>2999826</b>	OKT	2999825	BUS	CROSSWAY-RECREO / EUROPOLIS .26 / HEULIEZ GX127

**Gebruik IVECO Reman-onderdelen, het milieu zal u dankbaar zijn**

## CRITERIA VOOR CORE-ONDERDELEN

### Algemene regels:

Voor elk van de volgende punten behoudt IVECO zich het recht voor om 100% van de depositowaarde toe te passen.

#### **Identificatie core-onderdeel:**

Een geretourneerd core-onderdeel moet identificeerbaar zijn en in overeenstemming met het IVECO core-onderdeelnummer.

#### **Gedemonteerde core-onderdelen:**

Core-onderdelen die aan IVECO moeten worden geretourneerd, moeten volledig geassembleerd zijn, zoals het originele onderdeel: Gedemonteerde onderdelen kunnen niet worden geaccepteerd.

#### **Eigen reparatiepogingen:**

Het core-onderdeel mag geen tekenen van onsuccesvolle pogingen tot reparatie vertonen.

#### **Verpakking van core-onderdelen om deze aan het IVECO depot te retourneren:**

Het is de verantwoordelijkheid van de dealer om het core-onderdeel in de originele verpakking te verpakken.

Het aan het Depot geretourneerde core-onderdeel mag niet in beschadigde toestand zijn als gevolg van onjuiste verpakking ervan.

#### **Brand- en waterschade:**

Aan IVECO geretourneerde core-onderdelen mogen geen brand- of waterschade hebben.

#### **Aftappen van olie of vloeistoffen:**

Het is de verantwoordelijkheid van de dealer om alle vloeistoffen, bijvoorbeeld olie en koelmiddel, af te tappen. Als dit niet is gebeurd en hierdoor verdere schade is ontstaan, kunnen wij u hiervoor extra kosten in rekening brengen.

## CRITERIA VOOR CORE-ONDERDELEN

### Evaluatiecriteria van niet-conformiteit van core-onderdelen:

	Punten Long Block
Geen schade of krukast (gebroken of gescheurd)	2
Krukas kan 360° draaien	3
Complete en intacte cilinderkop	1
Geen elektrische inspuiter (4 of 6 )	3
	9

### % berekend op deposito wegens niet-conformiteit:

Als de score  $\geq 8$  punten is: Core wordt geaccepteerd; 100% credit - Geen debet meer  
 Als de score = 5 punten is: Core wordt geaccepteerd; 50% credit - 50% debet  
 Als de score  $\leq 4$  punten is: Core wordt geaccepteerd; 15% credit - 85% debet